



MORADA NOVA
PREFEITURA



PREFEITURA MUNICIPAL MORADA NOVA-CE
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA - SEINFRA

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP

**SERVIÇO DE REFORMA E ADEQUAÇÃO DE UMA PASSAGEM
MOLHADA NO DISTRITO DE UIRAPONGA NO MUNICÍPIO
DE MORADA NOVA/CE**

MORADA NOVA - CE, 06 DE JANEIRO 2025



SUMÁRIO

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | REFERÊNCIA LEGAL | 04 |
| 1.1 | PRINCÍPIOS DA LICITAÇÃO | 04 |
| 1.2 | MODALIDADES DE LICITAÇÃO | 04 |
| 1.3 | TIPOS DE LICITAÇÃO | 04 |
| 1.4 | PROCEDIMENTOS ESPECIAIS | 04 |
| 1.5 | INOVAÇÕES E TECNOLOGIA | 05 |
| 1.6 | SANEAMENTO E VÍCIOS | 05 |
| 1.7 | CONTRATAÇÃO INTEGRADA E EXECUÇÃO INDIRETA | 05 |
| 2 | INFORMAÇÕES GERAIS | 05 |
| 2.1 | DATA PREVISTA PARA CONCLUSÃO DO PROCESSO | 05 |
| 2.2 | DESCRIÇÃO DO OBJETO | 05 |
| 2.3 | GRAU DE PRIORIDADE DA COMPRA OU DA CONTRATAÇÃO | 05 |
| 3 | DESCRIÇÃO DA LOCALIZAÇÃO DA OBRA/SERVIÇO | 06 |
| 4 | NECESSIDADE E JUSTIFICATIVA DA CONTRATAÇÃO | 07 |
| 4.1 | MELHORIA DA INFRAESTRUTURA VIÁRIA | 07 |
| 4.2 | SEGURANÇA PARA OS USUÁRIOS | 07 |
| 4.3 | FACILITAÇÃO DO TRANSPORTE E ACESSO A SERVIÇOS | 07 |
| 4.4 | DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO LOCAL | 07 |
| 4.5 | FOMENTO À GERAÇÃO DE EMPREGOS | 08 |
| 4.6 | ATENDIMENTO À DEMANDA DA POPULAÇÃO | 08 |
| 4.7 | ALINHAMENTO ÀS DIRETRIZES DE DESENVOLVIMENTO MUNICIPAL | 08 |
| 5 | ESTIMATIVA PRELIMINAR DO VALOR DA CONTRATAÇÃO | 09 |
| 6 | REQUISITOS NECESSÁRIOS E SUFICIENTES PARA A SOLUÇÃO | 11 |
| 6.1 | ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP) | 11 |
| 6.2 | PROJETO BÁSICO OU TERMO DE REFERÊNCIA | 11 |
| 6.3 | CADASTRO NO SISTEMA DE COMPRAS GOVERNAMENTAIS | 11 |
| 6.4 | PUBLICAÇÃO DO EDITAL | 11 |
| 6.5 | CADASTRO DE FORNECEDORES | 12 |
| 6.6 | LANCE INICIAL E ETAPA DE LANCES | 12 |



| | | |
|-----|---|-----------|
| 6.7 | CRITÉRIOS DE JULGAMENTO | 12 |
| 6.8 | DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO | 12 |
| 6.9 | ADJUDICAÇÃO E HOMOLOGAÇÃO | 12 |
| 7 | IDENTIFICAÇÃO E ENQUADRAMENTO DA TIPOLOGIA DO OBJETO | 13 |
| 7.1 | ENQUADRAMENTO DA TIPOLOGIA | 13 |
| 8 | POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS | 13 |
| 8.1 | IMPACTOS NA FLORA E FAUNA | 13 |
| 8.2 | IMPACTOS NOS RECURSOS HIDRICOS | 13 |
| 8.3 | IMPACTOS NO SOLO | 14 |
| 8.4 | IMPACTOS NA ATMOSFERA | 14 |
| 9 | DECLARAÇÃO DA VIABILIDADE | 15 |
| 10 | INDICAÇÃO DOS TÉCNICOS QUE IRÃO ELABORAR OS ESTUDOS E A QUEM SERÁ CONFIADA A FISCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS | 16 |

| | |
|---------------------------|--|
| ÓRGÃO | PREFEITURA MUNICIPAL DE MORADA NOVA/CE |
| SETOR REQUISITANTE | SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA |
| SECRETÁRIO | ANDRÉ FELIPE LIMA GIRÃO |
| E-MAIL | infraestrutura@moradanova.ce.gov.br |
| TELEFONE | (88) 62940-000 |



1. REFERÊNCIA LEGAL

A LEI Nº 14.133, DE 1º DE ABRIL DE 2021, CONHECIDA COMO NOVA LEI DE LICITAÇÕES, É UMA LEGISLAÇÃO QUE PROMOVE UMA REFORMA SIGNIFICATIVA NO SISTEMA DE CONTRATAÇÕES PÚBLICAS NO BRASIL. ELA REVOGA AS LEIS Nº 8.666/1993 (LEI DE LICITAÇÕES E CONTRATOS), Nº 10.520/2002 (LEI DO PREGÃO), E PARTE DA LEI Nº 12.462/2011 (REGIME DIFERENCIADO DE CONTRATAÇÕES PÚBLICAS - RDC), CONSOLIDANDO DIVERSAS NORMAS RELACIONADAS A LICITAÇÕES E CONTRATOS EM UM ÚNICO TEXTO LEGAL.

1.1. PRINCÍPIOS DA LICITAÇÃO

A NOVA LEI REAFIRMA E ATUALIZA OS PRINCÍPIOS QUE DEVEM REGER AS LICITAÇÕES, COMO A LEGALIDADE, IMPESSOALIDADE, MORALIDADE, IGUALDADE, PUBLICIDADE, EFICIÊNCIA, PROIBIDADE, VINCULAÇÃO AO INSTRUMENTO CONVOCATÓRIO E JULGAMENTO OBJETIVO.

1.2. MODALIDADES DE LICITAÇÃO

ELA DEFINE AS MODALIDADES DE LICITAÇÃO, INCLUINDO A CONCORRÊNCIA, O CONCURSO, O LEILÃO, O PREGÃO E A CONSULTA PÚBLICA. ALÉM DISSO, INSTITUI O DIÁLOGO COMPETITIVO COMO UMA NOVA MODALIDADE.

1.3. TIPOS DE LICITAÇÃO

A LEI ESTABELECE OS TIPOS DE LICITAÇÃO, COMO O MENOR PREÇO, O MELHOR TÉCNICA OU TÉCNICA E PREÇO, E O MAIOR LANCE OU OFERTA.

1.4. PROCEDIMENTOS ESPECIAIS

INTRODUZ PROCEDIMENTOS ESPECIAIS PARA CASOS ESPECÍFICOS, COMO AS LICITAÇÕES INTERNACIONAIS, A CONTRATAÇÃO INTEGRADA, A EXECUÇÃO INDIRETA, A LICITAÇÃO COMPARTILHADA E A LICITAÇÃO POR MEIO DE SISTEMA DE REGISTRO DE PREÇOS.



1.5. INOVAÇÕES E TECNOLOGIA

BUSCA PROMOVER A INOVAÇÃO E O USO DA TECNOLOGIA NAS CONTRATAÇÕES PÚBLICAS, ESTABELECENDO REGRAS PARA A CONTRATAÇÃO DE SOLUÇÕES INOVADORAS, USO DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO E COMUNICAÇÃO, E TRATAMENTO DIFERENCIADO PARA MICRO E PEQUENAS EMPRESAS.

1.6. SANEAMENTO DE VÍCIOS

PREOCUPA-SE EM SANAR VÍCIOS NAS CONTRATAÇÕES, COMO OS QUE OCORREM NA FASE DE PLANEJAMENTO, ATRAVÉS DE INSTRUMENTOS COMO O ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR, PROJETO BÁSICO E/OU TERMO DE REFERÊNCIA.

1.7. CONTRATAÇÃO INTEGRADA E EXECUÇÃO INDIRETA

INTRODUZ A POSSIBILIDADE DE CONTRATAÇÃO INTEGRADA, NA QUAL O CONTRATADO FICA RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO, ALÉM DA EXECUÇÃO DO SERVIÇO. TAMBÉM PREVÊ A EXECUÇÃO INDIRETA, NA QUAL A ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA CONTRATA UM INTERMEDIÁRIO PARA GERIR O CONTRATO COM OS EXECUTORES FINAIS.

1.7.1. O OBJETO DA CONTRATAÇÃO ESTÁ PREVISTO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL 2025, CONFORME DETALHAMENTO A SEGUIR:

- Nº ITEM NO PCA: PRC-2025.01.06-11127

2. INFORMAÇÕES GERAIS

2.1. DATA PREVISTA PARA CONCLUSÃO DO PROCESSO

O PERÍODO PRETENDIDO PARA A CONCLUSÃO DA CONTRATAÇÃO, A FIM DE NÃO GERAR PREJUÍZOS OU DESCONTINUIDADE DAS ATIVIDADES É DE 03 MESES OU 90 DIAS, A CONTAR A PARTIR DA DATA DA ORDEM DE SERVIÇO.

2.2. DESCRIÇÃO DO OBJETO



SERVIÇO DE REFORMA E ADEQUAÇÃO DE UMA PASSAGEM MOLHADA NO DISTRITO DE UIRAPONGA NO MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE.

2.3. GRAU DE PRIORIDADE DA COMPRA OU DA CONTRATAÇÃO

FOI DETERMINADO O GRAU DE PRIORIDADE MÉDIO/ALTA, CONFORME A METODOLOGIA ESTABELECIDADA PELO ÓRGÃO OU PELA ENTIDADE CONTRATANTE (ART. 8º, INCISO VI DO DECRETO Nº 10.947, DE 2022 E ART. 10º, § 1º, ALÍNEA F DA IN SGD/ME Nº 94, DE 2022).

3. DESCRIÇÃO DA LOCALIZAÇÃO DA OBRA/SERVIÇO

O MUNICÍPIO DE MORADA NOVA ESTÁ SITUADO NA REGIÃO DO VALE DO JAGUARIBE NO ESTADO DO CEARÁ, COM UMA ÁREA TOTAL DE APROXIMADAMENTE 2.706,00 KM², CONHECIDA POR SEU CLIMA SEMIÁRIDO, CARACTERIZADO POR ALTAS TEMPERATURAS E BAIXA UMIDADE. A VEGETAÇÃO PREDOMINANTE É A CAATINGA, UM BIOMA TÍPICO DO NORDESTE BRASILEIRO, ADAPTADO ÀS CONDIÇÕES DE SECA PROLONGADA. O MUNICÍPIO É BANHADO PELO RIO BANABUIÚ, UM DOS PRINCIPAIS AFLUENTES DO RIO JAGUARIBE, QUE DESEMPENHA UM PAPEL CRUCIAL NO ABASTECIMENTO DE ÁGUA E NA IRRIGAÇÃO AGRÍCOLA DA REGIÃO.

MORADA NOVA POSSUI UMA POPULAÇÃO ESTIMADA EM CERCA DE 62 MIL HABITANTES, DISTRIBUÍDOS ENTRE A ZONA URBANA E RURAL. A CIDADE É MARCADA POR UMA CULTURA RICA E DIVERSIFICADA, COM TRADIÇÕES QUE REFLETEM A HERANÇA HISTÓRICA DO SERTÃO CEARENSE.

APESAR DE SER UMA ÁREA RURAL, O DISTRITO DE UIRAPONGA POSSUI UMA INFRAESTRUTURA BÁSICA QUE ATENDE ÀS NECESSIDADES DOS SEUS MORADORES. ISSO INCLUI POSTO DE SAÚDE, ESCOLA E SERVIÇOS DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA E ENERGIA ELÉTRICA. OS CULTIVOS DESENVOLVIDOS NO DISTRITO VARIAM ENTRE GRÃOS, COMO ARROZ E FEIJÃO, DA CRIAÇÃO DE GADO PARA CORTE E PRODUÇÃO DE LEITE É UM DOS PRINCIPAIS INVESTIMENTOS DA REGIÃO.

A PASSAGEM MOLHADA TRARIA MELHORIAS SIGNIFICATIVAS À INFRAESTRUTURA, FACILITANDO O ACESSO E PROMOVENDO O BEM-ESTAR DA POPULAÇÃO. ESTA INICIATIVA REPRESENTA UMA OPORTUNIDADE CRUCIAL PARA



MORADA NOVA
PREFEITURA



SUPERAR DESAFIOS, IMPULSIONAR A ECONOMIA LOCAL E MELHORAR A QUALIDADE DE VIDA DOS MORADORES.



4. NECESSIDADE E JUSTIFICATIVA DA CONTRATAÇÃO

A CONTRATAÇÃO DO SERVIÇO DE REFORMA E ADEQUAÇÃO DE UMA PASSAGEM MOLHADA NO DISTRITO DE UIRAPONGA NO MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE, PODE SER JUSTIFICADA POR DIVERSOS FATORES QUE ABRANGEM ASPECTOS ECONÔMICOS, SOCIAIS, DE SEGURANÇA E DE INFRAESTRUTURA. ABAIXO ESTÃO ALGUMAS DAS PRINCIPAIS JUSTIFICATIVAS PARA ESSA NECESSIDADE:

4.1. MELHORIA DA INFRAESTRUTURA VIÁRIA

A PASSAGEM MOLHADA EM QUESTÃO É UM ELEMENTO ESSENCIAL PARA A MOBILIDADE DA POPULAÇÃO LOCAL. A REFORMA E ADEQUAÇÃO GARANTIRÃO UM FLUXO VIÁRIO MAIS EFICIENTE E SEGURO.

4.2. SEGURANÇA PARA OS USUÁRIOS

O ESTADO ATUAL DA PASSAGEM MOLHADA PODE REPRESENTAR RISCOS DE ACIDENTES, ESPECIALMENTE DURANTE O PERÍODO CHUVOSO, QUANDO O AUMENTO DO VOLUME DE ÁGUA PODE DIFICULTAR A TRAVESSIA DE VEÍCULOS E PEDESTRES. A ADEQUAÇÃO DA ESTRUTURA CONTRIBUIRÁ PARA A REDUÇÃO DESSES RISCOS.

4.3. FACILITAÇÃO DO TRANSPORTE E ACESSO A SERVIÇOS

A PASSAGEM MOLHADA É ESSENCIAL PARA LIGAÇÃO DE COMUNIDADES DA REGIÃO. SUA REABILITAÇÃO BENEFICIARÁ DIRETAMENTE MORADORES QUE DEPENDEM DA VIA PARA ACESSAR SERVIÇOS ESSENCIAIS COMO EDUCAÇÃO, SAÚDE E COMÉRCIO.

4.4. DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO LOCAL

A MELHORIA NA INFRAESTRUTURA VIÁRIA IMPACTA POSITIVAMENTE A ECONOMIA LOCAL, FACILITANDO O ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO AGROPECUÁRIA



E O TRANSPORTE DE MERCADORIAS. COM UMA ESTRUTURA ADEQUADA, A REGIÃO PODE ATRAIR INVESTIMENTOS E GERAR NOVAS OPORTUNIDADES DE NEGÓCIOS.

4.5. FOMENTO À GERAÇÃO DE EMPREGOS

A EXECUÇÃO DA OBRA EMPREGARÁ MÃO DE OBRA LOCAL, INCENTIVANDO A GERAÇÃO DE EMPREGOS DIRETOS E INDIRETOS, O QUE É FUNDAMENTAL PARA A ECONOMIA DO MUNICÍPIO.

4.6. ATENDIMENTO À DEMANDA DA POPULAÇÃO

OS MORADORES DA COMUNIDADE LOCAL TÊM RELATADO DIFICULDADES NA UTILIZAÇÃO DA PASSAGEM MOLHADA. A INTERVENÇÃO ATENDE ÀS REIVINDICAÇÕES DA POPULAÇÃO, PROMOVENDO QUALIDADE DE VIDA E BEM-ESTAR SOCIAL.

4.7. ALINHAMENTO ÀS DIRETRIZES DE DESENVOLVIMENTO MUNICIPAL

A PASSAGEM MOLHADA ESTÁ EM CONSONÂNCIA COM O PLANEJAMENTO URBANO E AS POLÍTICAS PÚBLICAS DO MUNICÍPIO DE MORADA NOVA, QUE VISAM A MELHORIA DA INFRAESTRUTURA E A PROMOÇÃO DA QUALIDADE DE VIDA PARA OS CIDADÃOS.



MORADA NOVA
PREFEITURA



5. ESTIMATIVA PRELIMINAR DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

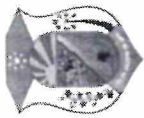
| 6. ITEM | CÓDIGO | DESCRIÇÃO | FONTE | UNID | QUANTIDADE | PREÇO UNITÁRIO R\$ | | PREÇO TOTAL R\$ |
|---------|--------|--|----------------------|------|------------|--------------------|--------------|-----------------|
| | | | | | | SEM BDI | COM BDI | |
| 1 | | ADMINISTRAÇÃO DA OBRA | | | | | | R\$ 7.248,27 |
| 1.1 | CXXXX | ADMINISTRAÇÃO DA OBRA 3,59% | Composições Próprias | MES | 3,00 | R\$ 1.904,68 | R\$ 2.416,09 | R\$ 7.248,27 |
| 2 | | PASSAGEM MOLHADA | | | | | | R\$ 201.241,29 |
| 2.1 | C2784 | ESCAVAÇÃO MANUAL SOLO DE 1A.CAT. PROF. ATÉ 1,50m | SEINFRA | M3 | 32,10 | R\$ 48,92 | R\$ 62,06 | R\$ 1.992,13 |
| 2.2 | C0710 | CARGA MECANIZADA DE TERRA EM CAMINHÃO BASCULANTE | SEINFRA | M3 | 32,10 | R\$ 4,32 | R\$ 5,48 | R\$ 175,91 |
| 2.3 | C2533 | TRANSPORTE DE MATERIAL, EXCETO ROCHA EM CAMINHÃO ATÉ 5 KM | SEINFRA | M3 | 32,10 | R\$ 32,17 | R\$ 40,81 | R\$ 1.310,00 |
| 2.4 | C0095 | APILOAMENTO DE PISO OU FUNDO DE VALAS C/MAÇO DE 30 A 60 KG | SEINFRA | M2 | 48,67 | R\$ 31,38 | R\$ 39,81 | R\$ 1.937,55 |
| 2.5 | C0830 | CONCRETO CICLÓPICO FCK 15 MPa COM AGREGADO ADQUIRIDO | SEINFRA | M3 | 9,73 | R\$ 653,55 | R\$ 829,03 | R\$ 8.066,46 |
| 2.6 | C0105 | AQUISIÇÃO, ASSENT. E REJUNT. DE TUBO DE CONCRETO ARMADO D= 60cm | SEINFRA | M | 46,00 | R\$ 255,06 | R\$ 323,54 | R\$ 14.882,84 |
| 2.7 | C1400 | FORMA DE TÁBUAS DE 1" DE 3A. P/FUNDAÇÕES UTIL. 5 X | SEINFRA | M2 | 126,69 | R\$ 77,54 | R\$ 98,36 | R\$ 12.461,23 |
| 2.8 | C0054 | ALVENARIA DE EMBASAMENTO DE PEDRA ARGAMASSADA | SEINFRA | M3 | 66,16 | R\$ 543,91 | R\$ 689,95 | R\$ 45.647,09 |
| 2.9 | C0328 | ATERRO C/COMPACTAÇÃO MECÂNICA E CONTROLE, MAT. DE AQUISIÇÃO | SEINFRA | M3 | 104,84 | R\$ 104,47 | R\$ 132,52 | R\$ 13.893,40 |
| 2.10 | 97113 | APLICAÇÃO DE LONA PLÁSTICA PARA EXECUÇÃO DE PAVIMENTOS DE CONCRETO. AF 04/2022 | SINAPI | M2 | 335,79 | R\$ 1,83 | R\$ 2,32 | R\$ 779,03 |
| 2.11 | C0219 | ARMADURA DE TELA DE AÇO | SEINFRA | M2 | 671,58 | R\$ 26,00 | R\$ 32,98 | R\$ 22.148,71 |
| 2.12 | C0843 | CONCRETO P/VIBR., FCK 25 MPa COM AGREGADO ADQUIRIDO | SEINFRA | M3 | 50,37 | R\$ 533,00 | R\$ 676,11 | R\$ 34.055,66 |
| 2.13 | C1604 | LANÇAMENTO E APLICAÇÃO DE CONCRETO S/ ELEVAÇÃO | SEINFRA | M3 | 50,37 | R\$ 159,08 | R\$ 201,79 | R\$ 10.164,16 |
| 2.14 | C0354 | BALIZADOR EM PVC RÍGIDO D=3" C/ENCHIMENTO DE CONCRETO | SEINFRA | UN | 66,00 | R\$ 207,04 | R\$ 262,63 | R\$ 17.333,58 |

PREFEITURA MUNICIPAL DE MORADA NOVA

AV. MANOEL CASTRO, Nº. 726 – CENTRO – MORADA NOVA – CEARA- CEP 62940.000

CNPJ 07.782.840/0001-00 – CGF 06.920.171-4. E-MAIL: licitacaomn@outlook.com.br. Fone (88) 3422.1381 10

270



MORADA NOVA
PREFEITURA



| | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------|---|---------|----|--------|------------|------------|-----------------------|
| 2.15 | C2764 | ENROCAMENTO DE PEDRA DE MÃO ARRUMADA (ADQUIRIDA) | SEINFRA | M3 | 64,44 | R\$ 200,55 | R\$ 254,40 | R\$ 16.393,54 |
| 3 | | SERVIÇOS DIVERSOS | | | | | | R\$ 659,30 |
| 3.1 | C3447 | LIMPEZA DE PISO EM ÁREA URBANIZADA | SEINFRA | M2 | 376,74 | R\$ 1,38 | R\$ 1,75 | R\$ 659,30 |
| VALOR TOTAL COM BDI: | | | | | | | | R\$ 209.148,86 |

Duzentos e Nove Mil Cento e Quarenta e Oito reais e Oitenta e Seis centavos

PREFEITURA MUNICIPAL DE MORADA NOVA
AV. MANOEL CASTRO, N.º 726 – CENTRO – MORADA NOVA – CEARA- CEP 62940.000
CNPJ 07.782.840/0001-00 – CGF 06.920.171-4. E-MAIL: licitacaomn@outlook.com.br. Fone (88) 3422.1381

271



7. REQUISITOS NECESSÁRIOS E SUFICIENTES PARA A SOLUÇÃO

PARA A SOLUÇÃO DA LICITAÇÃO E PROPOSTA DE UM PREGÃO ELETRÔNICO, CONFORME A NOVA LEI Nº 14.133, DE 1º DE ABRIL DE 2021, CONHECIDA COMO NOVA LEI DE LICITAÇÕES, É NECESSÁRIO SEGUIR UMA SÉRIE DE REQUISITOS E PROCEDIMENTOS. ABAIXO ESTÃO OS PRINCIPAIS REQUISITOS NECESSÁRIOS E SUFICIENTES PARA ESSA LICITAÇÃO:

6.1. ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)

O ETP DEVE SER ELABORADO PARA DEFINIR AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO SERVIÇO DE REFORMA E ADEQUAÇÃO DE UMA PASSAGEM MOLHADA NO DISTRITO DE UIRAPONGA NO MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE, INCLUINDO CARACTERÍSTICAS COMO DIMENSÕES, MATERIAIS A SEREM UTILIZADOS, INFRAESTRUTURA NECESSÁRIA, ENTRE OUTROS DETALHES.

6.2. PROJETO BÁSICO OU TERMO DE REFERÊNCIA

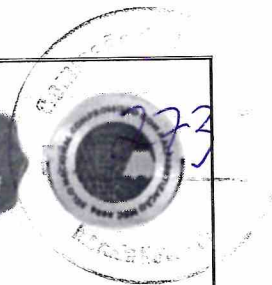
COM BASE NO ETP, DEVE-SE ELABORAR O PROJETO BÁSICO OU TERMO DE REFERÊNCIA, QUE SERVIRÁ DE BASE PARA A EXECUÇÃO DA OBRA/SERVIÇO. ESSE DOCUMENTO DEVE CONTER TODAS AS INFORMAÇÕES NECESSÁRIAS PARA QUE OS LICITANTES COMPREENDAM O ESCOPO DA OBRA.

6.3. CADASTRO NO SISTEMA DE COMPRAS GOVERNAMENTAIS

O PREGÃO ELETRÔNICO DEVE SER REALIZADO ATRAVÉS DO SISTEMA DE COMPRAS GOVERNAMENTAIS, SENDO NECESSÁRIO QUE O ÓRGÃO RESPONSÁVEL PELA LICITAÇÃO ESTEJA DEVIDAMENTE CADASTRADO E HABILITADO NO SISTEMA.

6.4. PUBLICAÇÃO DO EDITAL

O EDITAL DE LICITAÇÃO DEVE SER ELABORADO E PUBLICADO DE ACORDO COM AS NORMAS ESTABELECIDAS NA LEI Nº 14.133/2021 E DEMAIS REGULAMENTAÇÕES APLICÁVEIS. O EDITAL DEVE CONTER TODAS AS INFORMAÇÕES NECESSÁRIAS PARA QUE OS INTERESSADOS POSSAM PARTICIPAR DA LICITAÇÃO, INCLUINDO CRONOGRAMA, CRITÉRIOS DE JULGAMENTO, E DEMAIS CONDIÇÕES.



6.5. CADASTRO DE FORNECEDORES

OS FORNECEDORES INTERESSADOS EM PARTICIPAR DO PREGÃO ELETRÔNICO DEVEM SE CADASTRAR NO SISTEMA DE COMPRAS GORNAMENTAIS E ESTAR HABILITADOS PARA PARTICIPAR DE LICITAÇÕES.

6.6. LANCE INICIAL E ETAPA DE LANCES

DURANTE A SESSÃO PÚBLICA DO PREGÃO ELETRÔNICO, É NECESSÁRIO ESTABELECEER UM LANCE INICIAL E ABRIR A ETAPA DE LANCES, NA QUAL OS FORNECEDORES PODEM OFERECER PROPOSTAS DE PREÇO PARA A EXECUÇÃO DA OBRA OU SERVIÇO.

6.7. CRITÉRIOS DE JULGAMENTO

OS CRITÉRIOS DE JULGAMENTO DEVEM ESTAR CLARAMENTE DEFINIDOS NO EDITAL, PODENDO SER O MENOR PREÇO OU O MELHOR TÉCNICA E PREÇO, DEPENDENDO DAS CARACTERÍSTICAS DA OBRA OU SERVIÇO E DAS NECESSIDADES DO ÓRGÃO CONTRATANTE.

6.8. DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO

OS LICITANTES DEVEM APRESENTAR A DOCUMENTAÇÃO NECESSÁRIA PARA COMPROVAR SUA HABILITAÇÃO JURÍDICA, REGULARIDADE FISCAL E TRABALHISTA, QUALIFICAÇÃO TÉCNICA, ENTRE OUTROS REQUISITOS, DE ACORDO COM O ESTABELECIDO NO EDITAL.

6.9. ADJUDICAÇÃO E HOMOLOGAÇÃO

APÓS A ANÁLISE DAS PROPOSTAS E A VERIFICAÇÃO DA DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO, O ÓRGÃO RESPONSÁVEL PELA LICITAÇÃO DEVE ADJUDICAR O OBJETO AO LICITANTE VENCEDOR E HOMOLOGAR O RESULTADO DO PREGÃO.



8. IDENTIFICAÇÃO E ENQUADRAMENTO DA TIPOLOGIA DO OBJETO

A OBRA DE SERVIÇO DE REFORMA E ADEQUAÇÃO DE UMA PASSAGEM MOLHADA NO DISTRITO DE UIRAPONGA NO MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE, ENQUADRA-SE NA CATEGORIA DE "OBRAS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA" CONFORME PREVISTO NA LEI Nº 14.133/2021. ESSA TIPOLOGIA DE OBRA É CARACTERIZADA PELA EXECUÇÃO DE SERVIÇOS QUE ENVOLVEM A CONSTRUÇÃO, REFORMA, AMPLIAÇÃO, OU MELHORAMENTO DE INFRAESTRUTURA VIÁRIA.

7.1. ENQUADRAMENTO DA TIPOLOGIA:

- **TIPO:** REFORMA E ADEQUAÇÃO DE INFRAESTRUTURA VIÁRIA.
- **CATEGORIA:** OBRAS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA.
- **COMPLEXIDADE:** MÉDIA A ALTA, CONSIDERANDO AS ETAPAS DE PROJETO, EXECUÇÃO E FISCALIZAÇÃO NECESSÁRIAS.

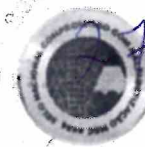
9. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

8.1. IMPACTOS NA FLORA E FAUNA

- **PERDA DE VEGETAÇÃO LOCAL:** DESMATAMENTO OU SUPRESSÃO DE VEGETAÇÃO NATIVA PARA ABRIR ESPAÇO PARA A OBRA.
- **DESLOCAMENTO OU PERDA DE HABITATS:** PODE AFETAR ESPÉCIES TERRESTRES E AQUÁTICAS, REDUZINDO ÁREAS DE ABRIGO, ALIMENTAÇÃO E REPRODUÇÃO.
- **INTERFERÊNCIA EM ECOSISTEMAS AQUÁTICOS:** OBRAS PRÓXIMAS A CURSOS D'ÁGUA PODEM ALTERAR HABITATS AQUÁTICOS E AFETAR A BIODIVERSIDADE.

8.2. IMPACTOS NOS RECURSOS HÍDRICOS

- **ASSOREAMENTO DE CORPOS D'ÁGUA:** O DESMATAMENTO E A MOVIMENTAÇÃO DE TERRA PODEM CAUSAR O TRANSPORTE DE SEDIMENTOS PARA RIOS.



- **ALTERAÇÃO DA QUALIDADE DA ÁGUA:** VAZAMENTO DE ÓLEOS, GRAXAS, CIMENTO E OUTROS MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO PODE CONTAMINAR CURSOS D'ÁGUA.
- **OBSTRUÇÃO OU ALTERAÇÃO DO FLUXO NATURAL:** A PASSAGEM MOLHADA PODE IMPACTAR O FLUXO DO RIO, REDUZINDO SUA VAZÃO OU MUDANDO SEU CURSO NATURAL.

8.3. IMPACTOS NO SOLO

- **EROSÃO:** A MOVIMENTAÇÃO DE TERRA E A REMOÇÃO DA COBERTURA VEGETAL PODEM ACELERAR PROCESSOS EROSIVOS, ESPECIALMENTE EM ÁREAS DE DECLIVE.
- **COMPACTAÇÃO DO SOLO:** O TRÂNSITO DE MÁQUINAS PESADAS PODE COMPROMETER A PERMEABILIDADE DO SOLO, DIFICULTANDO A INFILTRAÇÃO DE ÁGUA.
- **CONTAMINAÇÃO DO SOLO:** DEPOSIÇÃO INADEQUADA DE RESÍDUOS SÓLIDOS OU DERRAMAMENTO DE PRODUTOS QUÍMICOS.

8.4. IMPACTOS NA ATMOSFERA

- **EMISSÃO DE PARTÍCULAS DE POEIRA:** DURANTE A TERRAPLENAGEM, ESCAVAÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAIS.
- **EMISSÃO DE GASES POLUENTES:** QUEIMA DE COMBUSTÍVEIS FÓSSEIS EM MÁQUINAS E VEÍCULOS DE TRANSPORTE.
- **RUÍDO E VIBRAÇÃO:** USO DE EQUIPAMENTOS PESADOS PODE GERAR RUÍDO, CAUSANDO INCÔMODO ÀS COMUNIDADES PRÓXIMAS E À FAUNA LOCAL.



10. DECLARAÇÃO DA VIABILIDADE

EU, ANDRÉ FELIPE LIMA GIRÃO, NA QUALIDADE DE SECRETÁRIO DA SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA, VINCULADO(A) À PREFEITURA MUNICIPAL DE MORADA NOVA/CE, VENHO POR MEIO DESTA DOCUMENTO DECLARAR A VIABILIDADE PARA A REALIZAÇÃO DO SERVIÇO DE REFORMA E ADEQUAÇÃO DE UMA PASSAGEM MOLHADA NO DISTRITO DE UIRAPONGA, NESTE MUNICÍPIO.

A REFORMA E ADEQUAÇÃO DESTA PASSAGEM MOLHADA É UMA MEDIDA ESSENCIAL PARA GARANTIR A SEGURANÇA E A MOBILIDADE DA POPULAÇÃO LOCAL, PRINCIPALMENTE DURANTE O PERÍODO CHUVOSO, QUANDO O AUMENTO DO FLUXO DE ÁGUA PODE COMPROMETER A TRAFEGABILIDADE, DIFICULTANDO OU ATÉ IMPEDINDO A PASSAGEM DE VEÍCULOS, PEDESTRES E O TRANSPORTE DE BENS ESSENCIAIS. A EXECUÇÃO DESTA OBRA VISA PREVENIR O ISOLAMENTO DAS COMUNIDADES AFETADAS E ASSEGURAR O ACESSO CONTÍNUO A SERVIÇOS PÚBLICOS ESSENCIAIS, COMO SAÚDE, EDUCAÇÃO E SEGURANÇA.

PORTANTO, COM BASE NOS ARGUMENTOS ACIMA EXPOSTOS E NA ANÁLISE REALIZADA PELA EQUIPE TÉCNICA DESTA MUNICIPALIDADE, CERTIFICO A VIABILIDADE DA REALIZAÇÃO DO SERVIÇO DE REFORMA E ADEQUAÇÃO DE UMA PASSAGEM MOLHADA NO DISTRITO DE UIRAPONGA NO MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE.

RECONHEÇO A IMPORTÂNCIA DESTA INICIATIVA PARA O DESENVOLVIMENTO LOCAL E COMPROMETO-ME A COLABORAR COM TODAS AS ETAPAS DO PROCESSO, VISANDO À EFETIVAÇÃO DESTA OBRA EM CONFORMIDADE COM AS NORMAS TÉCNICAS E LEGAIS APLICÁVEIS.



MORADA NOVA
PREFEITURA



11. INDICAÇÃO DOS TÉCNICOS QUE IRÃO ELABORAR OS ESTUDOS E A QUEM SERÁ CONFIADA A FISCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS

ATUARÃO COMO FISCAIS DE CONTRATO OS SERVIDORES:

TITULAR: OSMANIR CELESTINO DE MENDONÇA JÚNIOR - CREA 49409

SUBSTITUTO: PAULO RENAN DE OLIVEIRA SOUZA - CREA 50772

MORADA NOVA – CE, 06 DE JANEIRO DE 2025.

OSMANIR CELESTINO DE MENDONÇA JÚNIOR
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-CE Nº 49409-D / RNP: 061095914-0

ANDRÉ FELIPE LIMA GIRÃO
SECRETÁRIO DE INFRAESTRUTURA